STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31558
23 juni
2016

N322; verkeersbesluit instellen rotonde met bijbehorende maatregelen op het kruispunt N322 – Variksestraat en (ver-)plaatsen van bushalteste Heerewaarden in de gemeente Maasdriel



VERKEERSBESLUIT ZAAK N UMMER 2016 -006364 D.D . 13 JUNI 2016

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het realiseren van een rotonde met verplichte rijrichting en het wijzigen van de voorrangssituatie op het kruispunt N322 (Van Heemstraweg) – Variksestraat en het (ver)plaatsen van bushaltes te Heerewaarden, gemeente Maasdriel.

Aanleiding

De provinciale weg N322 vormt een verbinding tussen de A2 bij Zaltbommel tot de A50 bij Ewijk. Ter hoogte van de kern Heerewaarden zijn op de N322 onderhoudswerkzaamheden gepland. Naar aanleiding van deze plannen is een verkenning uitgevoerd naar eventuele knelpunten op het traject, met als doel deze in voorkomende gevallen integraal aan te pakken.

In dit kader worden tijdens de onderhoudswerkzaamheden op de N322 bij Heerewaarden tevens enkele maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de bereikbaarheid per openbaar vervoer te optimaliseren. Het betreft maatregelen op en rond het kruispunt met de Variksestraat:
- de aanleg van een rotonde op het kruispunt N322 – Variksestraat (kilometer 41), met bijbehorende voorrangsregeling en aangepaste (brom-)fietsvoorzieningen;
- het verplaatsen van de huidige bushalte “De Buke” aan de zuidzijde van de weg;
- het plaatsen van een bushalte aan de noordzijde van de weg (kilometer 40,94).

Als wegbeheerder van de N322 is de provincie Gelderland verplicht om voor deze maatregelen een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit wordt genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Maasdriel en met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:



- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N322 heeft de functie van regionale gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet in zowel het doorstromen als het uitwisselen van verkeer, maar dit wordt naar plaats gescheiden. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt plaats op de kruispunten. Afhankelijk van het gebied dat ontsloten moet worden is meer of minder uitwisseling nodig.

Belangenafweging

Rotonde N322 – Variksestraat

De Variksestraat vormt een belangrijke ontsluiting van de kern Heerewaarden op de N322. Nabij kilometer 41 sluit de Variksestraat aan op de N322. Het kruispunt betreft in de huidige situatie een voorrangskruispunt, met op de N322 voorsorteervakken voor linksafslaand verkeer. Op de N322 zijn geen middengeleiders aanwezig, waardoor ter plaatse van het kruispunt een groot kruisingsvlak ontstaat zonder fysieke geleiding/bescherming voor het verkeer. Tevens is voor het kruispunt een busstrook met bushalte aanwezig op de N322, die voor verdere verbreding van de rijbaan zorgt. Deze vormgeving leidt tot hoge snelheden en een slechte oversteekbaarheid.

Ter verbetering van de situatie wordt het kruispunt ingericht als rotonde. Een rotonde is een compacte, overzichtelijke kruispuntvorm, waar slechts aan verkeer uit één richting voorrang hoeft te worden verleend. Daarbij is de snelheid laag. Dit bevordert de verkeersveiligheid ter plaatse.

Met de nieuwe vormgeving wordt ook de oversteekbaarheid van de N322 voor (brom-)fietsers verbeterd. Voor de aansluiting op de rotonde worden middengeleiders aangebracht. Hierdoor kunnen (brom-)fietsers de N322 in twee keer (per rijrichting) oversteken. Omdat het verkeer van en naar de rotonde langzaam rijdt (in vergelijking met een kruispunt zonder rotonde) of zelfs stil staat, kan de oversteek veilig plaatsvinden. Daarbij zijn de oversteeklengtes klein, zodat de oversteekbaarheid optimaal is.

Bushalte "De Buke"

In de huidige situatie is ten zuidoosten van het kruispunt, op de naderingsrichting, een korte busstrook met bushalte aanwezig. Bij de herinrichting van het kruispunt komt de busstrook te vervallen en wordt de bushalte iets verplaatst, zodanig dat de bushaltehaven vlak voor de aansluiting op de rotonde komt liggen. Op deze wijze krijgt de rotonde de gewenste compacte vormgeving, waarbij een enkele rijstrook aansluit op de rotonde. De loopafstand van het kruispunt tot de bushalte blijft beperkt.

Voor een optimale bereikbaarheid en bediening voor busreizigers, wordt ernaar gestreefd om in- en uitstaphaltes per locatie zo dicht mogelijk bij elkaar te situeren. Daarom wordt in de nieuwe situatie tegenover de te verplaatsen bushalte "De Buke" op de naderingsrichting van de rotonde, ook een bushalte geplaatst voor vervoer in tegengestelde richting. Deze halte(haven) ligt dan op de afvoerrichting van de rotonde. Beide halteplaatsen liggen ter hoogte van kilometer 40,94.

Het halteren van de bus in een haltehaven, naast de rijbaan, voorkomt dat de doorgang voor verkeer op de N322 wordt belemmerd. Verder geven de lage snelheden bij de rotonde de bus voldoende gelegenheid om na het halteren weer vlot en veilig in te voegen.

Voor voetgangers worden looproutes van/naar de haltes aangebracht via voetpad/trottoir. Voetgangers kunnen daarbij net als (brom-)fietsers de N322 in twee fasen oversteken via de te realiseren middengeleiders.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor de provinciale weg N322 (Van Heemstraweg) ter hoogte van Heerewaarden in de gemeente Maasdriel:

Rotonde N322 – Variksestraat

I. door het verwijderen van de verkeersborden model B6 van het RVV 1990 en door het verwijderen van de haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de huidige voorrangsregeling op het kruispunt N322 – Variksestraat op te heffen en eerdere besluiten hierover in te trekken;

II. door het plaatsen van verkeersborden model D1 van het RVV 1990 op het middeneiland van de te realiseren rotonde, tegenover de toeleidende wegen, een rotonde met verplichte rijrichting (linksom) in te stellen voor het gemotoriseerd verkeer;
III. door het plaatsen van verkeersborden model D2 van het RVV 1990 op de te realiseren middengeleiders op de aansluitende wegen van de rotonde, een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechts);
IV. door het plaatsen van verkeersborden model B6 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de toeleidende wegen bij de aansluiting op de rotonde, een voorrangsregeling in te stellen waarbij het gemotoriseerd verkeer op de aansluitende wegen voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg (rotonde);
V. door het plaatsen van verkeersborden model G12a en G12b van het RVV 1990 bij de te realiseren wegverbindingen van/naar de oversteek op de N322 bij de rotonde en het aanbrengen van asmarkering op deze wegverbindingen en oversteken, een fiets/-bromfietspad voor gebruik in twee richtingen in te stellen:
   a. ten zuidwesten van de te realiseren rotonde, tussen Variksestraat en Bukestraat;
   b. ten noordoosten van de te realiseren rotonde, tussen Vossenweide en het fiets/-bromfietspad aan de noordwestzijde van de weg;

VI. door het plaatsen van verkeersbord model G12a van het RVV 1990 bij de te realiseren wegverbinding tussen de oversteek op de N322 en het bestaande fiets-/bromfietspad ten zuidoosten van de hoofdrijbaan, deze wegverbinding in te stellen als eenrichtingsfiets-/bromfietspad;
VII. door het plaatsen van verkeersbord model G12b bij het fiets-/bromfietspad aan de noordwestzijde van de weg vóór de aansluiting op de Variksestraat en door het aanpassen van de vormgeving, dit fiets-/bromfietspad ter hoogte van de te realiseren rotonde over een lengte van circa 30 meter op te heffen;
VIII. door het plaatsen van verkeersborden model B6 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, een voorrangsregeling in te stellen waarbij verkeer op het fiets-/bromfietspad voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg, op de volgende locaties:
   c. bij de (brom-)fiets-oversteekplaatsen op de N322 ter hoogte van de te realiseren rotonde;
   d. bij de aansluiting van het fiets-/bromfietspad aan de noordwestzijde van de N322 op de Variksestraat;

Busstrook en bushaltes

IX. door het verwijderen van de rijstrook met tekstmarkering BUS, zoals bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, de busstrook langs de huidige bushalte “De Buke” op te heffen;
X. door het verwijderen van verkeersbord model L3b van het RVV 1990 ter hoogte van kilometer 41,0 de bushalte op deze locatie, ten zuiden van de rijbaan, op te heffen;
XI. door het plaatsen van verkeersborden model L3b van het RVV 1990, bij de te realiseren haltehavens ter hoogte van kilometer 40,94, aan beide zijden van de weg een bushalte in te stellen;

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 23 juni 2016 te vinden op de website van de provincie (www.gelderland.nl -> Actueel -> Bekendmakingen -> zoeken in bekendmakingen -> verkeersbesluit).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl ->Zoek in). U kunt bovenstaand zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 23 juni 2016 tot en met 4 augustus 2016 ter inzage bibliotheek van de provincie Gelderland, locatie Marktstate, Eusebiusplein 1a, Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Maasdriel, Kerkstraat 45, Kerkdriel.

Instellen bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk “N322; bezwaarschrift rotonde Heerewaarden,zaaknummer 2016-006364” te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- uw naam en het adres;



- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl). U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

drs. J.C. Spoelstra